



# KLIIMAMINISTEERIUM

## K Ä S K K I R I

Tallinn

11.04.2025 nr 1-2/25/167

**Taristuministri 26. augusti 2024. a käskkirja nr 336 „Meetme „Alternatiivkütustuste taristu arendamine (elektri- ja vesiniku laadimistaristu loomine)“ tingimused Euroopa Ühendamise Rahastu toetuskirja ning riigi toetuse saamiseks ja vahendite eraldamiseks raskeveokite elektrilaadimistaristu jaoks“ muutmine**

Käskkiri kehtestatakse Vabariigi Valitsuse 29. juuni 2023. a määruse nr 71 „Kliimaministeeriumi põhimäärus“ § 6 ja § 9 punkti 26 ja § 10 lõike 1 alusel ning kooskõlas atmosfääriõhu kaitse seaduse § 161 lõikega 1 ja lõike 4 punktiga 2, riigi eelarvestrateegia 2024–2027 lisa 5 toodud meetmega „Alternatiivkütustuste taristu arendamine (elektri- ja vesiniku laadimistaristu loomine)“, riigi eelarvestrateegia 2024–2027 programmi „Transpordi ja liikuvuse programm aastateks 2024–2027“ programmi tegevusega 1.6 „Ohutu ja säästlik transpordisüsteem“ ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusega (EL) 2023/1804, 13. september 2023, milles käsitletakse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2014/94/EL (edaspidi *alternatiivkütuste taristu määrus*).

Taristuministri 26.08.2024 käskkirja nr 336 „Meetme „Alternatiivkütuste taristu arendamine (elektri- ja vesiniku laadimistaritu loomine)“ tingimused Euroopa Ühenduse Rahastu toetuskirja ning riigi toetuse saamiseks ja vahendite eraldamiseks raskeveokite elektrilaadimistaristu jaoks“ (edaspidi nimetatud „käskkiri“) lisas 1 tehakse järgmised muudatused:

1. Punkti 2 tekst loetakse punktiks 2.1 ning käskkirja lisa täiendatakse punktiga 2.2 järgmises sõnastuses:  
„2.2 Taotleja on osalenud üks-ühele konsultatsioonil Kliimaministeeriumi ja Transpordiameti esindajatega, mille käigus selgitatakse toetuse andmise tingimusi, vaadatakse läbi kavandatava projekti dokumentide mustandid, juhatakse tähelepanu kavandatava projekti võimalikele tehnilistele ja sisulistele puudustele ning tehakse ettepanekud taotluse muutmiseks.“;
2. Punkt 3.1 sõnastatakse järgmiselt:  
„3.1 Taotleja esindusõigusliku isiku poolt digiallkirjastatud taotlus tuleb esitada Kliimaministeeriumile CEF taotlusvormil kas eesti keeles (Lisa 3) või inglise keeles (Lisa 4) aadressil [e-raskeveokid@kliimaministeerium.ee](mailto:e-raskeveokid@kliimaministeerium.ee) koos varasema CEF positiivse

otsuse saanud taotluse ja selle lisadega või tulevase CEFi taotlusvoorst toetuse taotluse ja juurdekuuluvate lisade mustanditega hiljemalt 30. aprillil 2025. aastal kell 17:00.“;

3. Käskkirja lisa täiendatakse punktiga 4.6 järgmises sõnastuses:  
„4.6. Projektis võib ette näha laadimispargi ehitamise etappidena selliselt, et esimese etapi valmimisel on laadimispargi võimalik kasutada nii kergsõidukitel kui ka raskeveokitel eeldusel, et kogu laadimispargi võimsus vastab vähemalt toetusmeetme käskkirja punktis 4.2 ettenähtud raskeveokite laadimispargi võimsusele. Selline juhul tuleb kergsõidukitele mõeldud laadimispunktid asendada raskeveokite laadimispunktidega vähemalt toetusmeetme käskkirja punktis 4.2 toodud väljundvõimsuse ulatuses hiljemalt 31. detsembril 2030.“;
4. Käskkirja lisa täiendatakse punktiga 8.10<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„8.10<sup>1</sup> Taotluse rahuldamise otsuse võib teha haldusmenetluse seaduse § 53 tähenduses kõrvaltingimusega, kui on tõenäoline, et lõpliku otsuse tegemiseks vajalik eeldus saabub või täidetakse hiljemalt kõrvaltingimuses märgitud tähtaja jooksul ja kõrvaltingimuse seadmine on mõistlik.“;
5. Käskkirja lisa täiendatakse punktiga 10.1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„10.1<sup>1</sup> Laadimispargi ehitamisel etappidena punktis 4.6 toodud viisil makstakse toetuse välja ainult valmis ehitatud raskeveokitele mõeldud laadimispunktide ehitamise abikõlbliku kulu hüvitamiseks.“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis  
taristuminister

Saata: Transpordiamet, Alexela, Circle K, Elektrilevi, Elektrum, Eleport, Enefit Volt, Ignitis, Neste, Scania, Tallinna Sadam, Terminal, Terminal Oil, Olerex